

## CARACTERÍSTICAS GENERALES/ FICHA TÉCNICA DEL CRUCERO-YATE

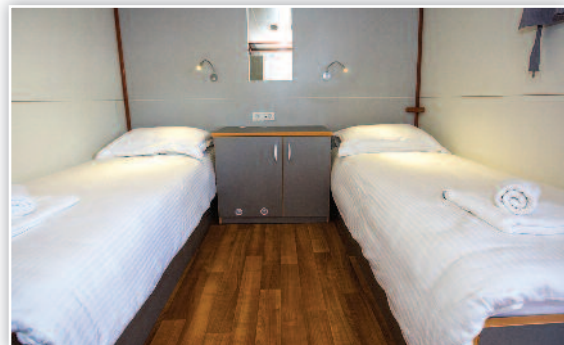
■ El M/Y Mali Ante se trata de un motor-yacht (catalogado como 4 anclas) que fue construido en el año 1998 como moto-velero y posteriormente reformado a motor-yacht en el mes de Marzo del año 2012. Sus dimensiones son de 35 metros de longitud y 8 metros de ancho, con una capacidad máxima para 42 personas, todas sus cabinas son exteriores, con aire acondicionado y WC con ducha privado, situadas en 2 cubiertas diferentes. La navegación se realiza a motor con una velocidad máxima de 8,5 nudos/hora.

- **Cubierta Inferior:** 6 cabinas con camas separadas, 2 con cama matrimonial y 2 triples (cama matrimonio + cama adicional).
- **Cubierta Principal:** Dedicada al servicio de restauración, el restaurante principal esta cómodamente organizado y distribuido en diferentes mesas con una área de separación zona bar de bebidas y café.
- **Cubierta Superior:** 5 cabinas con camas separadas, 2 con cama matrimonial y 2 triples (cama matrimonio + cama adicional).
- **Cubierta Solarium:** Es la cubierta mas alta del barco, dispone de tumbonas-colchonetas para el disfrute del sol, y área de relax o descanso con jacuzzi.

■ Los camarotes cuentan con ropa de cama y también en el toilette disponen de jabón para manos y ducha así como una toalla por persona. La limpieza de la cabina se realiza diariamente. El cambio de ropa cama y toallas se realiza antes de la entrada de los Sres. Clientes y se cambia una vez durante la semana (miércoles). En caso de necesidad existe posibilidad de solicitar cambio de toallas (coste aprx. 3 euros) y sábanas (coste aprx. 12 euros), de solicitar replazamiento de estos servicios el pago se realiza directamente a bordo. Recomendamos llevar alguna toalla para playa.



- El régimen alimenticio de a bordo es el indicado en el programa, las comidas/cenas son tipo buffet incluyendo un servicio de agua. No se incluyen otras bebidas, estando prohibido subirlas a bordo por los Sres. Clientes. El Barco dispone de bebidas que pueden consumir y pagar al final del viaje en efectivo, no se admiten tarjetas de crédito, los precios son más altos que en los supermercados pero razonablemente asequibles.
- La Tripulación normalmente consta de 1 Capitán + 1 Cocinero y 3 ayudantes que son los encargados de realizar servicios para la restauración y limpieza general de espacios comunes del barco (no cabinas). La tripulación habla normalmente inglés además de la lengua natal.
- Politours dispone de un coordinador de habla hispana a bordo del barco.
- La Cía. Naviera se reserva el derecho de alterar por razones técnicas el itinerario del crucero con pernoctaciones y/o anclaje en puerto diferente a los indicados, e incluso de inmovilizar el barco en puerto, si circunstancias de fuerza mayor, o condiciones meteorológicas adversas, así lo aconsejan, a juicio del Capitán del barco, máxima autoridad a bordo del mismo, quien puede tomar las medidas y decisiones que crea oportunas para salvaguardar la seguridad del barco y de los pasajeros. Asimismo la Cía. Naviera se reserva su derecho de cambiar el tipo de barco asignado a un crucero por otro, sea o no este último propiedad de la Naviera.
- Como última nota queremos dejar claro que estos cruceros no se pueden comparar con los barcos grandes, los cuales tienen otras comodidades, el barco M/Y Mali Ante que les ofrecemos desde nuestra modesta opinión podemos decir que cuenta con un confort muy adecuado para clientes y viajeros del mar conocedores de este tipo de barcos, ya que es el mejor modo de conocer las gentes y naturaleza de un país montañoso que vive volcado sobre sus costas e islas. Si existe un lugar en el mundo ideal para este tipo de viaje sin duda es la costa Dálmata, ya que la calma de sus aguas y la proximidad de sus centenares de islas e islotes, así lo aconsejan. Recomendamos viajar con poco equipaje.
- Debido a la gradiente de las escaleras, aunque no son muy pronunciadas, puede presentar cierta dificultad a personas mayores y/o de movilidad limitada.



# Crucero Islas Dálmatas (Croacia)

**8 días**  
(7noches de barco)  
desde **1.260 €**  
SIN AVIÓN desde **1.110 €**



## Día 1º España/Dubrovnik

• **Sábado • Cena a bordo.**

Salida en vuelo regular con destino a **Dubrovnik**. Llegada y traslado al puerto para el embarque. La tripulación nos espera para realizar el check-in con una bebida de bienvenida. Tiempo libre. Pernoctación a bordo.

## Día 2º Dubrovnik

• **Domingo • Desayuno + almuerzo a bordo.**

Día libre en la ciudad denominada como "La Perla del Adriático" que es pretendiente junto a Venecia al título de ciudad más bella del Mediterráneo. Destacan sus dobles murallas de 20 torres y bastiones renacentistas. Pasear entre sus palacio y calles peatonales supone un salto a la edad media para los visitantes. Pernoctación a bordo.

## Día 3º Dubrovnik/Pomena (isla de Mljet)

• **Lunes • Desayuno + almuerzo a bordo.**

Navegación por la mañana temprano en dirección hacia **Pomena**, un puerto escondido en la idílica isla de Mljet con su Parque Nacional con mas de 100 km<sup>2</sup> y dos lagos espectaculares de agua salada. Es la única isla que cuenta a su vez con otra isla en el centro donde está ubicado el Monasterio de Santa María (entrada al Parque Nacional no incluida, pago en destino). Por la noche posibilidad opcionalmente de disfrutar de una cena a bordo "barbacoa", consultar detalles con personal del barco. Pernoctación a bordo.

## Día 4º Pomena/Jelsa (isla de Hvar)/Bol (isla de Brac)

• **Martes • Desayuno + almuerzo a bordo.**

Por la mañana continuamos la navegación hacia **Jelsa**, localizada en la isla de Hvar, donde dispondremos de tiempo libre en esta increíble isla bella por sus campos de viñedos y plantas aromáticas "lavanda". Por la tarde proseguimos viaje hacia **Bol** en la isla de Brac. Pernoctación a bordo.

## Día 5º Bol/Split

• **Miércoles • Desayuno + almuerzo a bordo.**

En Bol se encuentra el famoso "Zlatni Rat" (Cabo de Oro), la playa más bonita y conocida del Adriático que va cambiando su forma y posición proporcionada por las corrientes marítimas. Navegaremos en dirección hacia **Split**, donde dispondremos de tiempo libre para descubrir la segunda ciudad más importante de Croacia, su centro histórico tiene mucho encanto donde destaca el famoso Palacio de Diocleciano, Templo de Júpiter y Catedral. Pernoctación a bordo.

## Día 6º Split/isla de Korcula

• **Jueves • Desayuno + almuerzo a bordo.**

Por la mañana continuamos la navegación en dirección hacia la isla de **Korcula**, considerada ciudad natal del aventurero Marco Polo, aquí nos quedaremos el resto del día donde podemos disfrutar de esta ciudad que por sus muros defensivos y techos rojos nos recuerdan a la ciudad de Dubrovnik. Tiempo libre. Pernoctación a bordo.

## Día 7º isla de Korcula/Archiipiélago Elafiti/Slano

• **Viernes • Desayuno + almuerzo a bordo.**

Navegación por la **Península de Peljesac** la más grande de toda Dalmacia, reconocida por sus famosos vinos tintos llamados Dingac y Postup. Realizaremos una parada en Trstenik. A continuación atravesaremos el **canal de Mljet** entrando en el archipiélago de las **islas Elafiti** donde disponemos de tiempo para el baño. Por la tarde llegada a la localidad de Slano. Pernoctación a bordo. Opcionalmente posibilidad de cena especial a bordo, consultar detalles con el personal del barco.

## Día 8º Slano/Dubrovnik/España

• **Domingo • Desayuno.**

A la hora indicada traslado al aeropuerto de Dubrovnik para salir en vuelo regular con destino a su ciudad de origen en España.

### Los precios incluyen:

- Avión, vuelo regular España/Dubrovnik/España. (Ver ciudades de salida, Cías aéreas y suplementos en el cuadro de precios).
- 7 noches a bordo en el M/S Mali Ante según itinerario publicado (ver características generales en la pág. anterior).
- Régimen alimenticio indicado en programa. (Media pensión: 7 desayunos + 6 almuerzos + 1 cena tipo buffet con agua).
- Traslados aeropuerto-puerto-aeropuerto.
- Asistente coordinador a bordo de habla inglesa.
- Seguro de viaje.

### Los precios No incluyen:

- Visitas/excursiones opcionales, gastos personales, extras a bordo (bebidas alcohólicas, lavandería), propinas, etc.

### Notas muy importantes:

- Ver "Notas Importantes" y "Condiciones Particulares" relativas a los Cruceros en páginas 73, 124 y 125.
- La cena del primer día no se facilitará para aquellos pasajeros embarcados después de las 20.00 horas.
- No se incluyen bebidas en las comidas, estando prohibido subir bebidas a bordo.
- Las reservas aéreas están sujetas y/o condicionadas por las normas de cada Cia. aérea, siendo algunas de las clases utilizadas de emisión inmediata (48/72 horas después de realizar la reserva). Les recordamos que **los billetes aéreos una vez emitidos no son reembolsables**.
- Este Programa está sujeto a Condiciones Particulares (C.E.E.C.), ver en las últimas páginas de nuestros folletos generales.
- **No se incluyen entradas en las visitas.**
- Las **entradas a los Parques Nacionales** deberán ser abonadas directamente a bordo por los Sres. Clientes: Parque Nacional Isla de Mljet 15 euros (aprox.).
- Las **tasas portuarias** deberán ser abonadas "in situ" por los Sres. clientes al final del viaje, precio 25 euros.

### Gastos de cancelación:

- Este programa está sujeto a Condiciones Especiales de Contratación, por lo que además de las que figuran en el punto 5-b-3 de las "Condiciones Generales" (ver en las últimas páginas de nuestros folletos generales), se aplicarán los siguientes gastos de cancelación sobre reservas confirmadas:
  - Desde la confirmación y hasta 60 días antes de la salida del crucero 10% (del importe total del crucero); Entre 59 y 45 días antes de la salida del crucero 25% (del importe total del crucero); Entre 44 y 21 días antes de la salida del crucero 50% (del importe total del crucero); Menos de 20 días antes de salida del crucero 100% (del importe total del crucero).
- Recomendamos tomar los Seguros Exclusivos AXA de gastos de anulación y otros (desde 29 €). Véanse condiciones en últimas páginas.

### Precios por persona, base cabina doble (en euros) desde Barcelona con la Cia. Norwegian, clase "V"

FECHAS DE SALIDA	May 12	Jun 2	Jun 9, 16 y 23	Ago 25 y Sep 1	Sep 15	Sep 22
Cubierta Inferior	1.260	1.290	1.360	1.470	1.400	1.360
Cubierta Principal	1.430	1.460	1.530	1.640	1.570	1.510

Suplemento cabina doble uso individual: +50% | Descuento 3ª persona en ocupación triple: -15% (sobre precios base descontado el vuelo).

Cía. Norwegian	Suplementos					
	clase V	clase L	Clase M	clase Z	clase W	
- Por salida desde Barcelona.....	base	40	70	100	120	
- Por salida desde Madrid.....	50	90	120	150	170	
Cía. Vueling	clase J		clase C		Clase F	
- Por salida desde Barcelona.....	40		110		240	
Cías. Vueling/Croatia Airlines, vuelos directos desde Barcelona.....	60					
Cía. Iberia	clase O	clase Q	Clase N	clase S	clase V	clase L
- Por salida desde Madrid.....	120	150	190	260	290	380
- Por salida desde Península y Baleares (vía Madrid).....	170	200	240	310	340	430
- Por salida desde Canarias (vía Madrid).....	220	250	290	360	390	480
Tasas de embarque crucero (a pagar a bordo el último día del viaje).....	25					
Tasas de aeropuerto (dependiendo de la Cia. aérea y ciudad de salida).....	consultar					
Seguros Exclusivos AXA de gastos de anulación y otros (a contratar al reservar) desde.....	29					
Descuento por no utilizar el vuelo.....	- 150					

